

REGIONE: PIEMONTE
PROVINCIA: VERCELLI
COMUNE: BORGO VERCELLI

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO

Accordo di pianificazione territoriale
DGR n. 92-9001 del 16.05.2019
Attuazione comparto di Borgo Vercelli



committente :
 **DEVELOG 3 s.r.l.**

area di sviluppo e fase di progetto:
PROPOSTA PRELIMINARE

tipologia elaborato
RAPPORTO AMBIENTALE
All. B) Interventi di compensazione:
inquadramento territoriale e prefattibilità

codice elaborato

.....

El. 2.1

SIGLA ELAB.

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

data
dicembre 2021


progettazione:
ing. **Francesco Boca**
via Boggiani, 9 - Novara
tel. 0321 465813
studio@studioingboca.it
arch. **Antonella Ferrari**
Ferrari&Ferrari Architetture
via Passalacqua, 10 - Novara
tel. 0321.640104
antonella.ferrari@gmail.com
arch. **Claudio Grignaschi**
C. na Molinetto, anc - Briona (No)
tel. 0321 826459
cl.grignaschi@gmail.com

contributi specialistici:
Studio Architettura Paesaggio
di Luigino Pirola
Via Piave, 1 - Bonate Sopra (BG)
tel. 035.992674 info@architetturapaesaggio.it

Te.A Consulting s.r.l.
Via Vincenzo Monti, 32 - Milano
Via G.B. Grassi, 15 - Milano
tel. 02.2171067 info@territorioambiente.com

ICM Solutions
Ing Stefano Barbi
Via Dante Alighieri, 10 - Bussolengo (VR)
tel. +39 335 5958896 stefano.barbi@icmsolutions.it

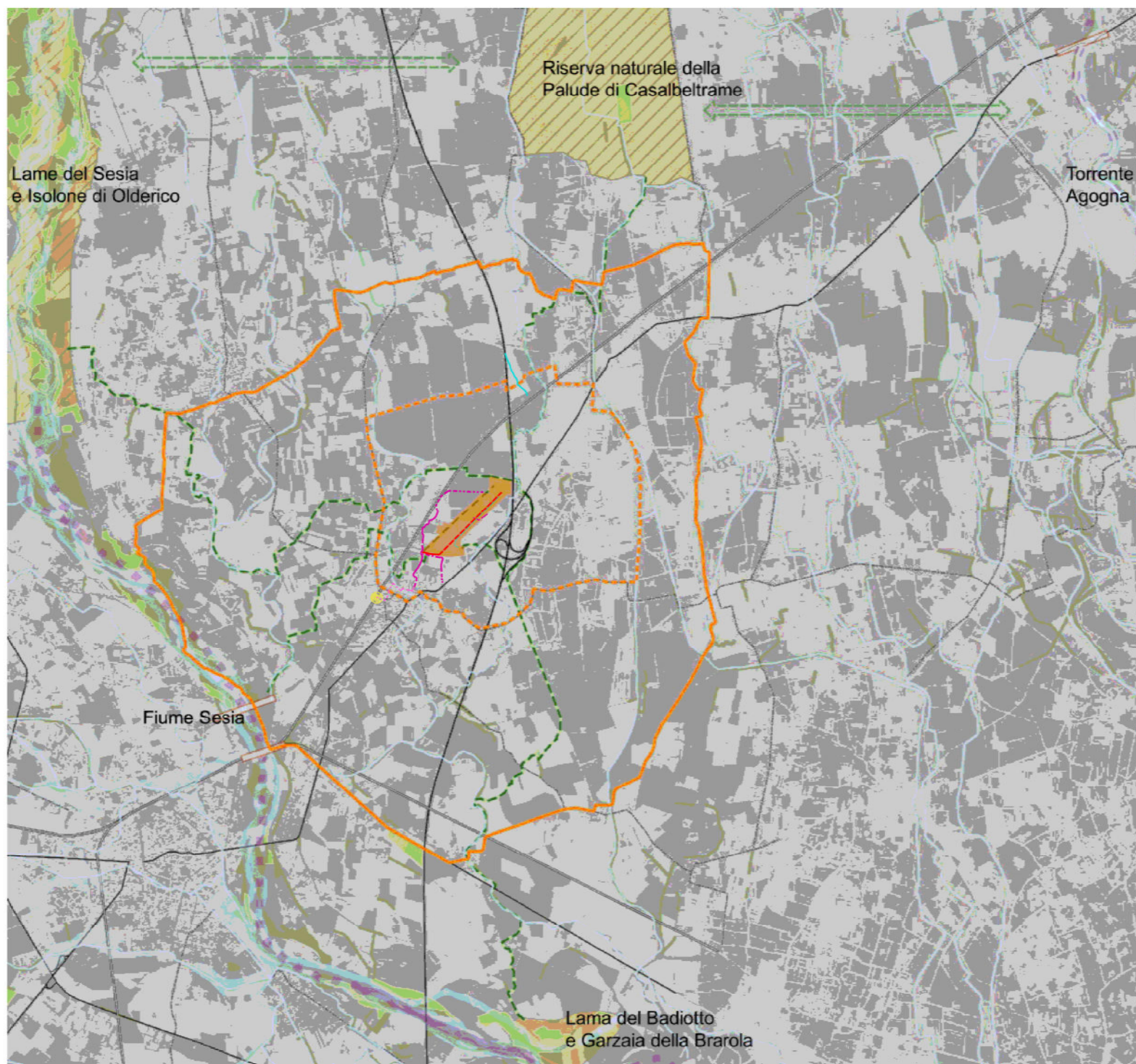
coordinamento generale:



PROJECT MANAGEMENT
The Blossom Avenue
Management
Prof. Arch. Marco Facchinetti
Urb. Marco Dellavalle
Corso Italia 13, 20122, Milano
The Blossom Avenue Partners
Prof. Arch. Marco Facchinetti
Arch. Luca De Stefanis
Urb. Lorenzo Bartoletti
Corso Italia 13, 20122, Milano
Tel. +39 (02) 365 20482
tbapartners@pec.it

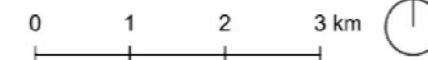
INQUADRAMENTO RETI ECOLOGISTICA

base
PAESAGGIO E RETE ECOLOGICA
D.05 RETE NATURA 2000
ED ELEMENTI DEL PAESAGGIO



- Scala sovralocale
- Scala locale
- Ambito di progetto
- Corridoi su rete idrografica:
- da mantenere
- da potenziare
- discontinuità da recuperare e/o mitigare
- Idrografia
- Fiumi
- Canali
- Aree di esondazione (PRG)
- stradario
- Ferrovia
- Autostrada
- Statali
- Provinciali
- Rete Natura 2000
- Connessioni potenziali individuate
- Formazioni lineari (fasce e filari)
- Boschi - Habitat d'interesse comunitario
- Carta forestale
- ZPS
- SIC

PPR - Corridoi su rete idrografica e
Tratti di discontinuità (tav. P5);
Dati Geoportale Piemonte: Idrografia, Carta forestale
2016, Rete Natura 2000;
Basemap: ESRI Satellite (ArcGIS/World Imagery);



ACCORDO DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
DGR 92-9001 DEL 16.05.2019 e smi

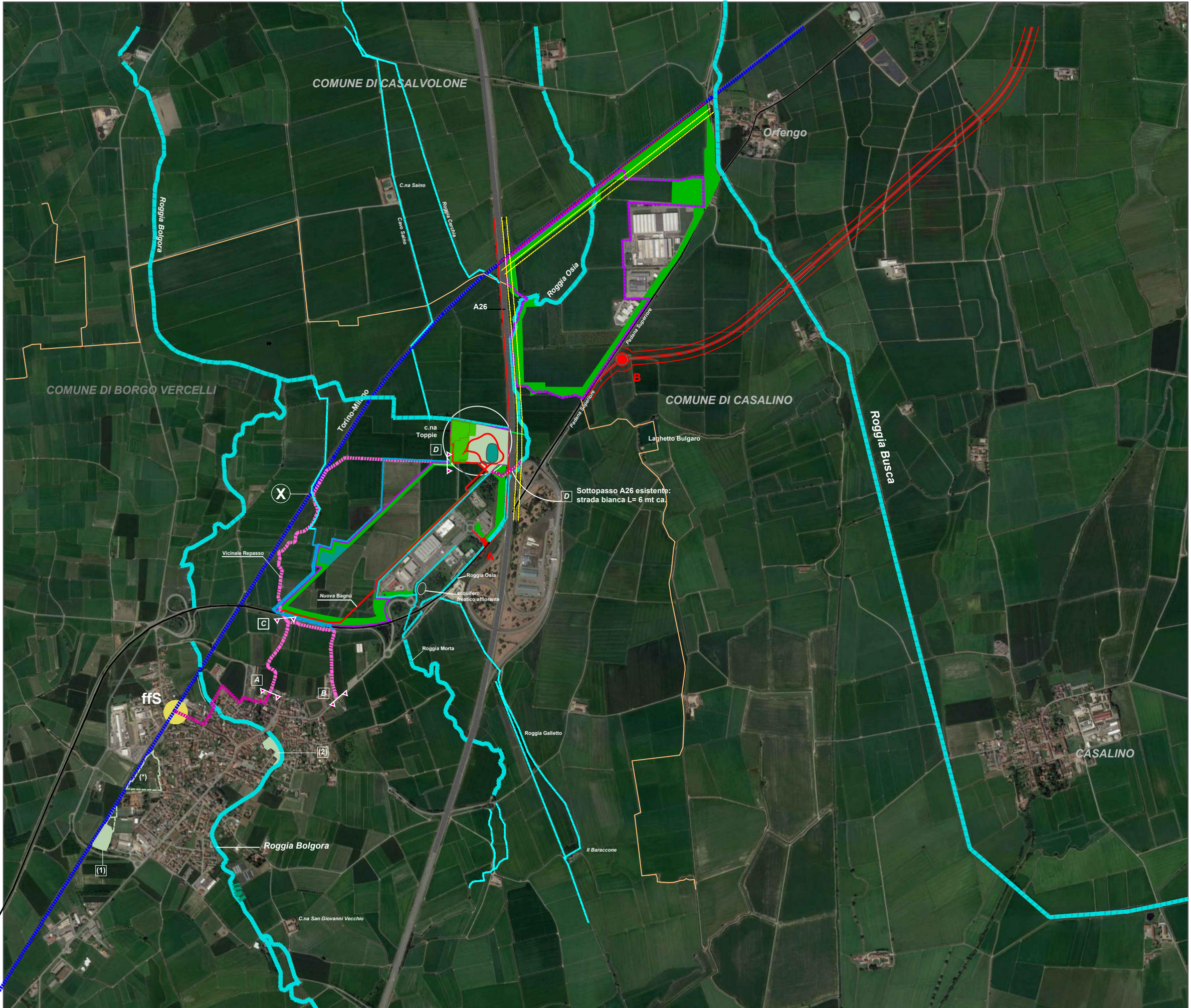
**CONNESSIONI E COMPENSAZIONE
INQUADRAMENTO GENERALE**

*stato di fatto
ed integrazione progettuale*

- CONFINI COMUNALI
- FERROVIA TO-MI
- Perimetro *ECOLOGISTICA*
- SISTEMA DELLE ROGGE
- Nuovi canali
- Aree verdi di mitigazione
- Area di pertinenza c.na Toppie
- Verde di mitigazione PRG Borgo Vercelli
- Aree di compensazione *Ecologica*

(1) Identificativo schede prefattibilità

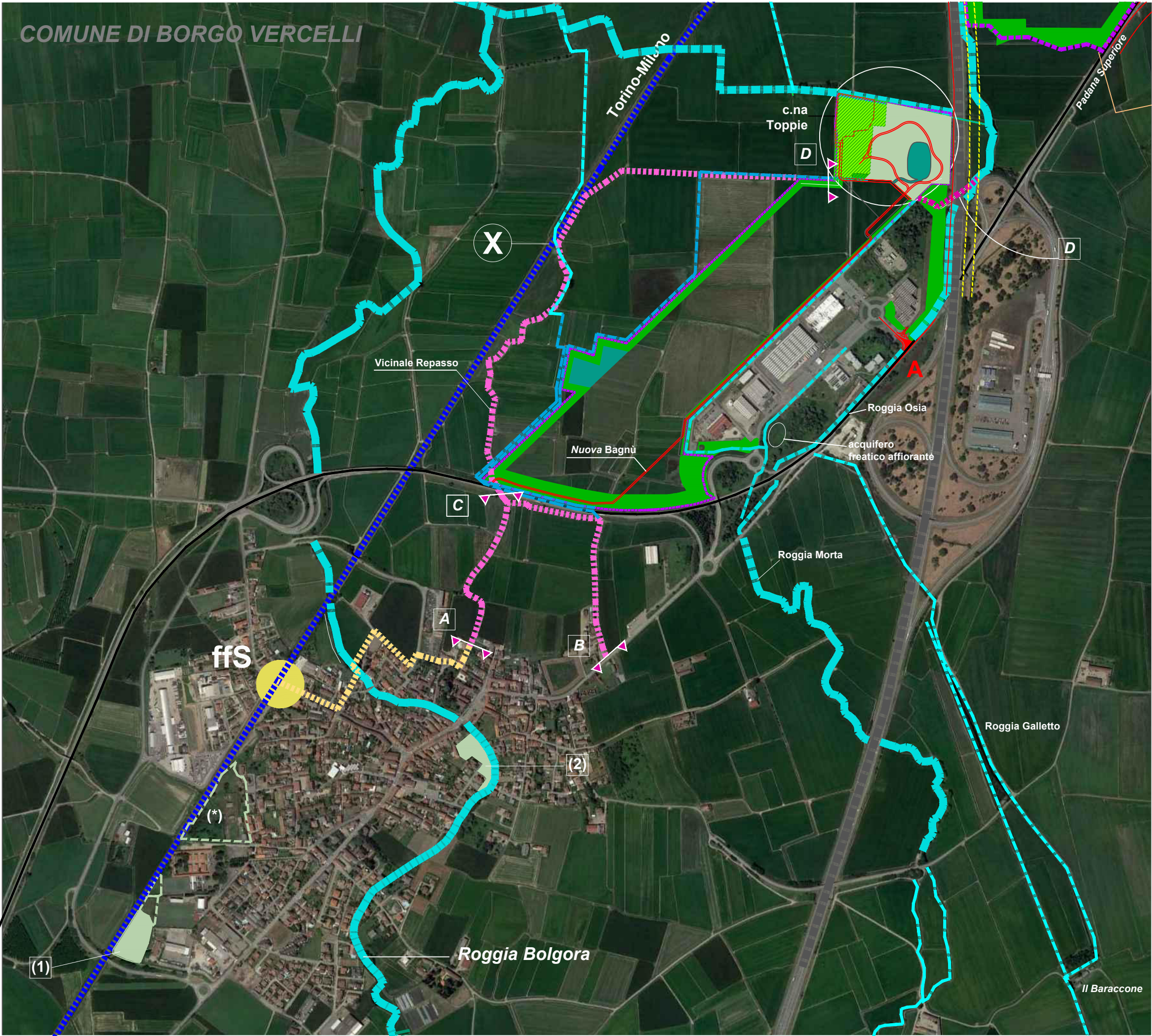
- POTENZIALI AREE per interventi di compensazione
- PISTA CICLABILE Nuova Bagnù
- PERCORSO CICLABILE STRADA VICINALE O CONSORTILE fondo sterrato
- PERCORSO CICLABILE AMBITO URBANO fondo asfalto
- BARRIERA invalicabile per gli umani



ACCORDO DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
DGR 92-9001 DEL 16.05.2019 e smi

CONNESSIONI E COMPENSAZIONE
BORGIO VERCELLI

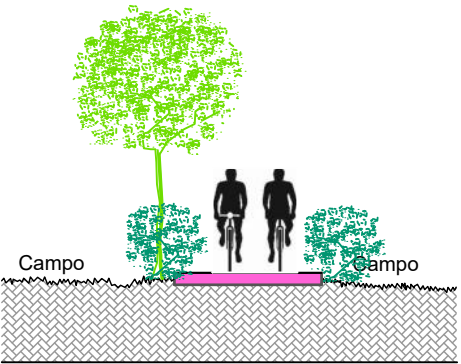
Prefattibilità
Inquadramento



- CONFINI COMUNALI
- FERROVIA TO-MI
- Perimetro Ecologica
- SISTEMA DELLE ROGGE
- Nuovi canali
- Aree verdi di mitigazione
- Area di pertinenza c.na Toppie
- Verde di mitigazione PRG di Borgio Vercelli
- Aree di compensazione Ecologica
- (1) Identificativo schede prefattibilità
- POTENZIALI AREE per interventi di compensazione
- PISTA CICLABILE Nuova Bagnù
- PERCORSO CICLABILE STRADA VICINALE O CONSORTILE fondo sterrato
- PERCORSO CICLABILE AMBITO URBANO fondo asfalto
- BARRIERA invalicabile per gli umani

SEZIONE TIPO

Percorso ciclabile
alberi e arbustive in forma lineare discontinua



- PERCORSO CICLABILE
STRADA VICINALE
percorso "funzionale"
- PERCORSO CICLABILE
STRADA VICINALE
percorso ricreativo
- PERCORSO CICLABILE
AMBITO URBANO
fondo asfalto
- STAZIONE FFS
a Vercelli 4 minuti
a Novara 11 minuti

TRATTO STAZIONE A - C

TRATTO A-C sviluppo m 520 ca.
Percorso preferenziale per spostamenti di lavoro da/per
area Ecologica- Stazione FFS

Tipologia strada: vicinale, transito mezzi agricoli
Tipologia percorso in progetto: percorso ciclabile
(traffico promiscuo)
Caratteristiche del fondo: STERRATO
Caratteristiche margini: fasce laterali inerbita,
presenza di albero isolato

- INTERVENTI
1. rifacimento della superficie viaria mediante impiego di
terra stabilizzata performante (adatta al transito dei
mezzi agricoli) di spessore minimo cm 10;
 2. inserimento di gruppi di alberi in filare a carattere non
continuo al fine di generare ombreggiatura minima ai
campi e al percorso;
 3. inserimento di cespugli in formazione lineare almeno
lungo uno dei due lati garantendo accesso ai campi
segnalatica di indirizzo e attenzione
 - 4.

TRATTO STAZIONE B-C

TRATTO B-C sviluppo m 700 ca.
Percorso preferenziale per spostamenti ricreativi da/per
area Ecologica - Stazione FFS

Tipologia strada: vicinale, transito mezzi agricoli
Tipologia percorso in progetto: percorso ciclabile
(traffico promiscuo)
Caratteristiche del fondo: STERRATO
Caratteristiche margini: fasce laterali inerbita,
nessuna presenza di alberi
o cespugli

- INTERVENTI
1. sistemazione della superficie viaria mediante impiego
di macchina frantumassassi, costipamento e rullatura;
 2. inserimento di gruppi di alberi in filare a carattere non
continuo al fine di generare ombreggiatura minima ai
campi e al percorso;
 3. inserimento di cespugli in forma lineare continua
almeno lungo uno dei due lati garantendo accesso ai
campi.
 4. segnalatica di indirizzo e attenzione

TRATTO STAZIONE FFS - A

TRATTO STAZIONE FFS - A sviluppo m 4.120 ca.
Percorso preferenziale per spostamenti di lavoro da/per
area Ecologica- Stazione FFS

Tipologia strada: URBANA
Tipologia percorso in progetto: percorso ciclabile
(traffico promiscuo)
Caratteristiche del fondo: ASFALTO

- INTERVENTI
1. posizionamento di segnalatica verticale e orizzontale
di attenzione.

SEVIZI ECOSISTEMICI EROGATI

- Mantenimento dei cicli vitali
delle specie viventi
- Regolazione del microclima
- Biodiversità (vegetale e
faunistica)
- Sequestro di carbonio
- Regolazione deflusso e
infiltrazione
- Impollinazione

ALTRE FUNZIONALITA' ATTESE

- Fascia tampone
- Rafforzamento connessioni
ecologiche
- Qualità fisico percettiva del
mosaico paesaggistico
- Contributo positivo alla
mobilità dolce di tipo
funzionale (tratto A-C) e
ricreativo;
- Funzioni didattiche e di
coesione sociale

CRITICITA':

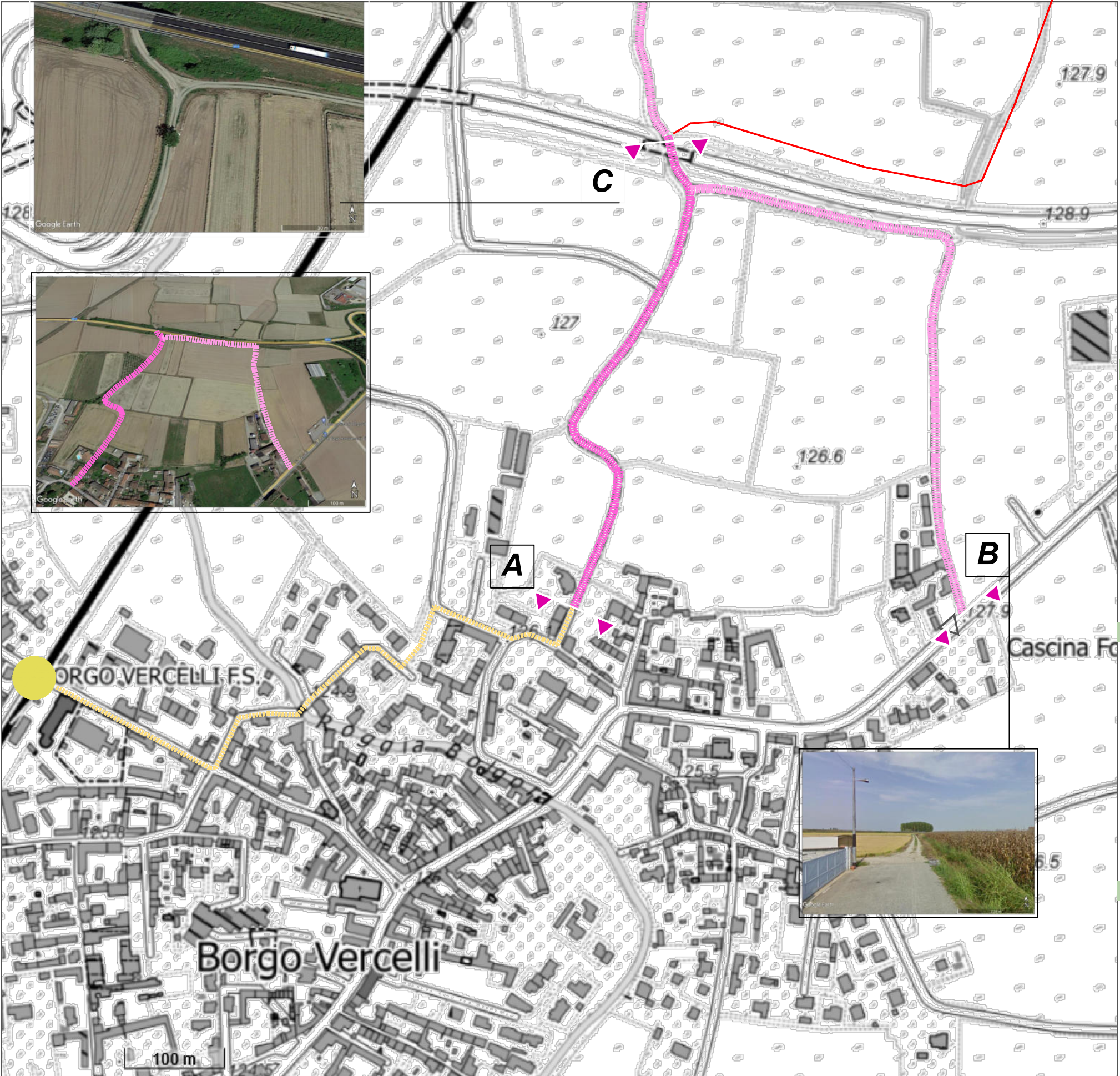
- regime di proprietà
- promiscuità di mezzi in
transito
- accordi con gli agricoltori per
potenziali ombreggiamenti sui
campi

OBIETTIVO DELL'INTERVENTO

- Gli interventi in questa parte
sostengono la frequentazione
dei percorsi verso
Ecologica, sia al luogo di
lavoro sia ad una parte di
territorio ad oggi non
frequentata dai cittadini.

CRITICITA':

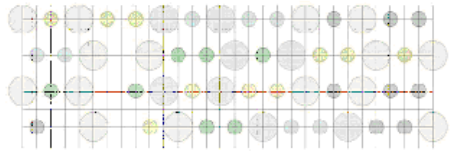
- nessuna, viabilità pubblica



UNITA' BOSCHIVA NATURALE
macchia boscata lungo la ferrovia

CONNESSIONI E COMPENSAZIONE
BORGO VERCELLI

Prefattibilità
AREA (1)



- Identificativo intervento
- area di compensazione
- PERCORSO CICLABILE STRADA VICINALE percorso "funzionale"
- PERCORSO CICLABILE AMBITO URBANO
- STAZIONE FFS a Vercelli 4 minuti a Novara 11 minuti

(1) LUNGO FERROVIA

REALIZZAZIONE DI MACCHIA BOSCAT
Impianto di tipo forestale impostato sulla vegetazione del bosco planiziale mesofilo e prevede una struttura a file sfalsate di alberi e arbustialternati tra le file, con unamaglia 3,5x3metri.
Superficie stimata pari a 12.860 mq circa su terreno libero, prato.
Densità teorica: 1920 piante/ha
Specie arbustive: 960/ha
Specie di I grandezza: 480/ha
Specie II e III grandezza: 480 piante /ha

Impianto di circa 2.469 esemplari.
Non è previsto inserimento di arredo urbano, la funzione prioritaria è di tipo ecologico.

Manutenzioni: per i primi anni è necessario procedere con annaffiature regolari, sostituzione esemplari morti e protezione da infestanti.

SERVIZI ECOSISTEMICI EROGATI

- Mantenimento della fertilità del suolo;
- Mantenimento dei cicli vitali delle specie viventi;
- Biodiversità;
- Regolazione del microclima;
- Sequestro di carbonio;
- Impollinazione;
- Miglioramento della qualità delle acque;
- Protezione del suolo da fenomeni erosivi

ALTRE FUNZIONALITA'

- Rafforzamento delle connessioni ecologiche;
- Contributo positivo alla qualità fisico/percettiva;
- Mitigazione acustica;
- Funzioni didattiche e ricreative;
- Coesione sociale.

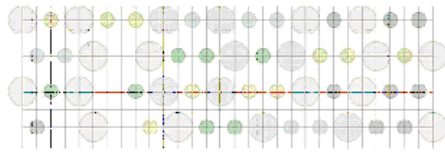
CRITICITA'
- Nessuna.



Estratto NCT F.23 mapp. 293 Superficie complessiva m² 12.860
Classificazione: SEMINATIVO CLASSE III
Proprietà Comune di Borgo Vercelli



UNITA' BOSCHIVA NATURALE
macchia boscata lungo la ferrovia



- (2) Identificativo intervento
- CORRIDOIO ECOLOGICO area di compensazione
- CORRIDOI ANTROPICI
- PERCORSO CICLABILE AMBITO URBANO
- STAZIONE FFS a Vercelli 4 minuti a Novara 11 minuti

(2) LUNGO BOLGORA

REALIZZAZIONE DI MACCHIA BOSCATO
Impianto di tipo forestale impostato sulla vegetazione del bosco planiziale mesofilo e prevede una struttura a file sfalsate di alberi e arbustialternati tra le file, con unamaglia 3,5x3metri.

Superficie stimata pari a 4.900 mq circa su terreno libero, prato urbano.

Densità teorica: 1920 piante/ha
Specie arbustive: 960/ha
Specie I grandezza: 480/ha
Specie II e III grandez: 480 piante /ha

Impianto di circa 940 esemplari.
Non è previsto inserimento di arredo urbano, la funzione prioritaria è di tipo ecologico e di protezione della *Roggia Bolgora*.

Manutenzioni: per i primi anni è necessario procedere con annaffiature regolari, sostituzione esemplari morti e protezione da infestanti.

SERVIZI ECOSISTEMICI EROGATI

- Mantenimento della fertilità del suolo;
- Mantenimento dei cicli vitali delle specie viventi;
- Biodiversità;
- Regolazione del microclima;
- Sequestro di carbonio;
- Impollinazione;
- Miglioramento della qualità delle acque;
- Protezione del suolo da fenomeni erosivi

ALTRE FUNZIONALITA'

- Rafforzamento delle connessioni ecologiche;
- Contributo positivo alla qualità fisico/percettiva;
- Funzioni didattiche e ricreative;
- Coesione sociale.


CRITICITA'

- Prossimità alle residenze.

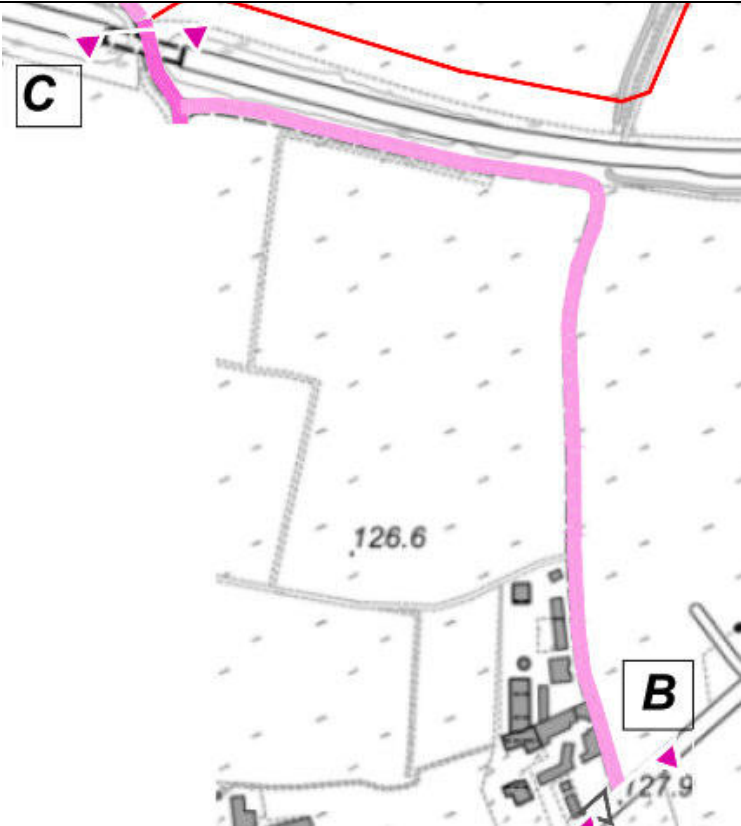


Estratto NCEU F.15 mapp.1428
Superficie complessiva 6.090 mq
Classificazione: SEMINATIVO CLASSE I
Proprietà Comune di Borgo Vercelli



| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMUNI INTERESSATI | Borgo Vercelli |
| PERCORSO | Stazione ferroviaria – Area Ecologista – Innesto ciclabile strada Nuova Bagnù |
| INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA | <div></div> <p>RIFERIMENTO Tav. R03</p> |
| REGIME DI PROPRIETÀ E USO DEI SEDIMI | Strada vicinale – consortile |
| LOCALIZZAZIONE | <p>Dalla stazione all'area Ecologista</p> <p>Prende avvio all'interno del centro abitato del comune di Borgo Vercelli, presso la Stazione ferroviaria (sito potenzialmente intermodale) e si sviluppa per un tratto nell'abitato lungo le vie Asilo Tavallini, Guglielmo Marconi e Tornielli; la strada vicinale si innesta lungo Via Tornielli e condice al sottopasso della SP11 (ora SS 11) sino all'area Ecologista da dove parte la pista ciclabile in sede propria che porta sino in area c.na Toppie.</p> <p>E' indicato percorso ciclabile "funzionale" in quanto immaginato a servizio degli addetti/lavoratori c/o Ecologista pertanto con interventi di rifacimento del fondo viario tali da consentirne una fruibilità con mezzi anche elettrici (monopattino) in abbigliamento ordinario (non necessariamente sportivo).</p> |
| LUNGHEZZA DEL PERCORSO EXTRA URBANO | m 520,00 ca. |

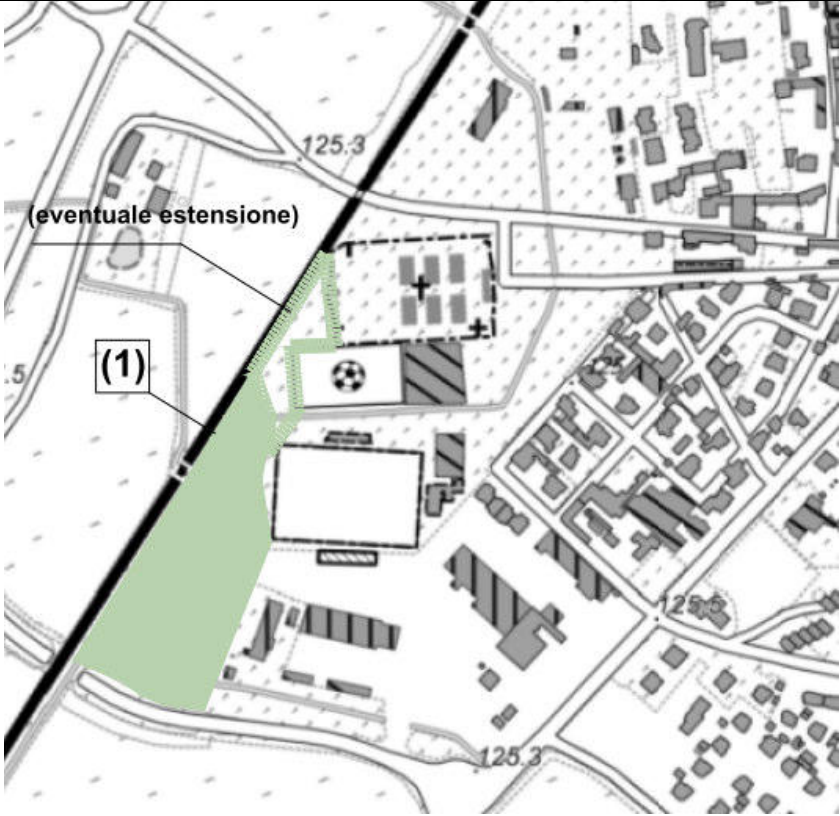
| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| TIPOLOGIA DEL TRACCIATO E DEL FONDO | <p>Il percorso presenta la seguente tipologia di tracciato:</p> <ul style="list-style-type: none">- strada vicinale o consortile di servizio alle proprietà agricole, ad uso promiscuo (carrarecce). <p>Caratteristica del sedime:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fondo: sterrato/naturale compatto, sede propria- Sezione: adeguata, media m 3,00 <p>Il percorso urbano è a prevalente circolazione automobilistica e pedonale.</p> <p>Dove non vi è la possibilità di individuare una sede propria per il transito ciclabile, distinta da quello veicolare, è adottata segnaletica verticale di "attenzione".</p> | |
| | 1. | |
| INTERVENTI | <ol style="list-style-type: none">2. Rifacimento del fondo viario mediante impiego di terre stabilizzate ad alta performance (spessore 10 cm) utili a sopportare il transito dei mezzi agricoli, per una larghezza di m 2,50;3. Posa di segnalamenti verticali (ai margini del percorso) di attenzionamento e indirizzo in corrispondenza degli incroci4. Inserimento di alberi e cespugli in forma di filare, su ambo i lati, in maniera non continua | |
| STIMA SOMMARIA VOCI DI COSTO | Rifacimento fondo: €/mq 20,50 - sup. tot. (520x2,50) = 1300 mq formazione filari: € 13.000 (ambo i lati al 50%, €/m 25,00 ca)) segnaletica e varie: € 800 | |
| STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO | TOTALE INTERVENTO di cui | € 40.450 |
| | FORMAZIONE DI SIEPE E PIANTUMAZIONI M 520 | € 13.000 |
| | RIFACIMENTO FONDO | € 26.650 |
| | SEGNALETICA | € 800 |
| ALTRI PROGETTI LOCALI REALIZZATI | | |
| CRITICITÀ | Promiscuità d'uso Accordi con i conduttori dei fondi | |
| CONTIGUITÀ E RAPPORTO CON IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ LENTA O CON PROGETTI TERRITORIALI SIGNIFICATIVI | VICINALE DEL REPASSO, PERCORSO AD ANELLO CHE PORTA IN C.NA TOPPIE E DA QUI, ATTRAVERSO IL SOTTOPASSO DELL'A26, IN TERRITORIO DI CASALINO E CASALVOLONE. | |

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMUNI INTERESSATI | Borgo Vercelli |
| PERCORSO | Via Novara – Area Ecologista – Innesso ciclabile strada Nuova Bagnù e Vicinale Repasso |
| INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA | <div><p>RIFERIMENTO TAV. R03</p></div> |
| REGIME DI PROPRIETÀ E USO DEI SEDIMI | Strada vicinale – consortile |
| LOCALIZZAZIONE | <p>Dalla Via Novara all'area Ecologista</p> <p>Prende avvio all'interno del centro abitato del comune di Borgo Vercelli, dalla Via Novara e si sviluppa lungo la strada quindi affianca la SP 11 (ora SS 11) e raggiunge il sottopasso sino all'area Ecologista da dove partono la pista ciclabile in sede propria che porta sino in area c.na Toppie e la strada Vocinale Repasso che si sviluppa nell'area agricola per un tratto affiancando il Cavo Repasso, quindi formando un anello sino a c.na Toppie.</p> <p>E' indicato percorso ciclabile "ricreativo" in quanto di non diretto collegamento alla stazione; l'ipotesi è quella di effettuare interventi minimi di sistemazione del fondo mantenendo sostanzialmente l'esistente, pertanto percorribile in abbigliamento comodo e con bici tipo mountain bike</p> |
| LUNGHEZZA DEL PERCORSO EXTRA URBANO | m 700 ca. |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| TIPOLOGIA DEL TRACCIATO E DEL FONDO | <p>Il percorso presenta la seguente tipologia di tracciato:</p> <ul style="list-style-type: none">- strada vicinale o consortile di servizio alle proprietà agricole, ad uso promiscuo (carrarecce). <p>Caratteristica del sedime:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fondo: sterrato/naturale compatto, sede propria- Sezione: adeguata, media m 3,00 <p>Dove non vi è la possibilità di individuare una sede propria per il transito ciclabile, distinta da quello veicolare, è adottata segnaletica verticale di "attenzione".</p> | |
| INTERVENTI | <ol style="list-style-type: none">1. Sistemazione del fondo mediante impiego di mezzo frantumassassi, successiva rullatura e compattazione per una larghezza di m 2,50;2. Posa di segnalamenti verticali (ai margini del percorso) di attenzionamento e indirizzo in corrispondenza degli incroci3. Inserimento di alberi e cespugli in forma di filare, su ambo i lati, in maniera non continua | |
| STIMA SOMMARIA VOCI DI COSTO | sistemazioni fondo: €/mq 7,55 - sup. tot. (700x2,50) = 1750 mq formazione filari: € 17.500 (ambo i lati al 50%, €/m 25,00 ca)) segnaletica e varie: € 800 | |
| STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO | TOTALE INTERVENTO di cui FORMAZIONE DI SIEPE E PIANTUMAZIONI M 5700 RIFACIMENTO FONDO SEGNALETICA | € 31.512,50 € 17.500 € 13.212,50 € 800 |
| ALTRI PROGETTI LOCALI REALIZZATI | | |
| CRITICITÀ | Promiscuità d'uso Accordi con i conduttori dei fondi | |
| CONTIGUITÀ E RAPPORTO CON IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ LENTA O CON PROGETTI TERRITORIALI SIGNIFICATIVI | VICINALE DEL REPASSO, PERCORSO AD ANELLO CHE PORTA IN C.NA TOPPIE E DA QUI, ATTRAVERSO IL SOTTOPASSO DELL'A26, IN TERRITORIO DI CASALINO E CASALVOLONE. | |


AREA (1)

SCHEDA INTERVENTO

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMUNI INTERESSATI | Borgo Vercelli |
| UNITÀ BOSCHIVA | Lungo ferrovia, presso aree sportive comunali |
| INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA |  <p>RIFERIMENTO TAV. R05</p> |
| REGIME DI PROPRIETÀ E USO DEI SEDIMI | Proprietà Comune di Borgovercelli Identificativo catastale: Foglio 23, mapp. 293 Sup. totale mq 12860 Qualità: Seminativo Classe III |
| LOCALIZZAZIONE | Lungo ferrovia, alle spalle delle aree sportive comunali Avvio del progetto di realizzazione delle superfici boscate urbane in attuazione delle compensazioni ambientali derivanti dall'attuazione del PEC Ecologista |
| DIMENSIONE | Superficie indicativamente pari a mq 12.860 (totale superficie) = 1,286 ha |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | Formazione di UNITA' BOSCHIVA Situata al margine dell'abitato, lungo la ferrovia, alle spalle dell aree sportive comunali e al cimitero Impianto di circa 2.469 esemplari (piante alto fusto e alberi e arbustive) Intervento finanziabile con la monetizzazione delle compensazioni (All.to A al Rapporto Ambientale) derivanti dall'attuazione del PEC Ecologista |
| STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO | La stima è effettuata sulla base del computo inserito nell'allegato A) al Rapporto Ambientale che per la realizzazione dell'unità boschiva indica €/ha 22.300 circa Il costo di impianto pertanto indicativamente è pari a € 29.000 ca (28.677,80) |

AREA (2)

SCHEDA INTERVENTO

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMUNI INTERESSATI | Borgo Vercelli |
| CORRIDOIO ECOLOGICO | Lungo Roggia Bolgora |
| INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA |  <p>RIFERIMENTO TAV. R05</p> |
| REGIME DI PROPRIETÀ E USO DEI SEDIMI | Proprietà Comune di Borgovercelli Identificativo catastale: Foglio 15, mapp. 1428 Sup. totale mq 6090 Qualità: Seminativo Classe I |
| LOCALIZZAZIONE | Sponda destra Roggia Bolgora Attuazione delle prescrizioni del Piano Regolatore Comunale, Meta progetto ambientale, TAV 5: realizzazione di corridoio ecologico lungo le rogge e i canali. |
| DIMENSIONE | Superficie indicativamente pari a mq 4.900 (sul totale di 6.090 mq) = 0,49 ha |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | Formazione di UNITA' BOSCHIVA Situata al margine dell'abitato, raggiungibile dal centro storico. Impianto di circa 940 esemplari (piante alto fusto e alberi e arbustive) Intervento finanziabile con la monetizzazione delle compensazioni (All.to A al Rapporto Ambientale) derivanti dall'attuazione del PEC Ecologista |
| STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO | La stima è effettuata sulla base del computo inserito nell'allegato A) al Rapporto Ambientale che per la realizzazione dell'unità boschiva indica €/ha 22.300 circa Il costo di impianto pertanto indicativamente è pari a € 11.000 ca (10.927) |